

# 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

## D.1.1.b ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

### 1. Všeobecné údaje

<b>Stavebník:</b>	STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, ZBOROVSKÁ 4604, 430 01 CHOMUTOV
<b>Místo výstavby:</b>	k.ú. Chomutov II
<b>Vypracoval:</b>	ing. arch. Lucie Hantáková
<b>Datum:</b>	08/2018

### 2. Předmět projektové dokumentace

Předmětem projektové dokumentace je výstavba zázemí dopravního hřiště, které bude zhotoveno propojením typových obytných a sanitárních kontejnerů.

V této části je detailně řešen stavební objekt **SO 01.b - Sklad jízdních kol**.

### 3. Architektonické, výtvarné a funkční řešení

#### 3.1. Popis objektu, dispoziční řešení

Zázemí dopravního hřiště je navrženo o třech stavebních objektech. Jedná se o vzájemně propojené typové obytné a sanitární kontejnery, na které bude použita finální fasádní úprava tak, aby objekt jako celek působil jako imitace policejní stanice a vězení, a pro děti tak vytvářel prostor ke hraní.

**Objekt SO.01.b** – Sklad jízdních kol (neboli vězení) je navržen ze dvou propojených typových kontejnerů o vnějších rozměrech 4,87 x 6,055m s výškou 2,85m, a světlou výškou 2,5m. Na sklad bude použito opláštění s imitací cihel a na dveře a okna bude použito falešných mříží.

Objekt bude sloužit k uskladnění jízdních kol určených pro výuku dopravní výchovy.

#### 3.2. Podklady pro projektování

- Fotodokumentace
- Požadavky investora
- Katastrální mapa
- Vzorové technické řešení vypracované společností zabývající se výrobou kontejnerových buněk
- Požární zpráva (vypracována Lucií Klímovou)

## 4. Popis technického řešení stavby

### 4.1. Vytýčení a výškové osazení

Výšková úroveň  $\pm 0,000$  je vztažena k čisté podlaze 1.NP dotčeného objektu. Výšková úroveň  $\pm 0,000$  odpovídá 371,76 m.n.m.

### 4.2. Zemní práce

Nejsou předmětem PD.

### 4.3. Základy

Skład dopravních kol bude založen na základových patkách, výkop bude proveden do nezámrzne hloubky 1,225m, kde bude dno vysypáno štěrkodrtí, na štěrkodrti bude vybetonována patka 0,8x0,8m s výškou 0,7m, a podkladní patku bude vybetonována patka do systémového bednění o rozměrech 0,3x0,3m s výškou 0,25m. Na základy bude použit beton třídy C16/20.

### 4.4. Bourací práce

Nejsou předmětem PD.

### 4.5. Svislé nosné konstrukce

Objekt zázemí dopravní výchovy je navržen z typizovaných kontejnerových buněk, které tvoří svařovaný ocelový, samonosný rám, svařený z ohraňovaných profilů tloušťky 3 - 4 mm. Nosné sloupky jsou o rozměrech 125x125mm.



### 4.6. Vodorovné konstrukce

Ocelový, samonosný rám, svařený z ohraňovaných profilů tloušťky 3 - 4 mm.

### 4.7. Vnitřní omítky a úpravy stěn

Vnitřní stěny skladu kol budou tvořeny trapézovým plechem.

### 4.8. Vnější omítky

Fasáda objektu skladu jízdních kol bude tvořena trapézovým plechem, na který budou následně na rošt ukotveny fasádní panely s imitací cihel.



### 4.9. Podlahy a podlahové konstrukce

Nosná konstrukce podlahy bude vyrobena z ocelových profilů, které budou přivařeny k nosnému rámu. Spodní část podlahy bude tvořit vana z pozinkovaných plechů 0,55 mm. Minerální vlna síly 100 mm tvoří tepelnou izolaci. Jako parotěsná zábrana je použita PE folie. Podlahu bude tvořit voděodolnou překližkou, protiskluzovou.



#### **4.10. Schodiště**

V objektu skladu kol se schodiště nenachází.

#### **4.11. Střecha**

Na objektech bude použita plochá střecha. Střechu bude tvořit pozinkovaný trapézový plech 0,8 mm s výškou vlny 28 - 35 mm, který bude uložený na ocelových nosnících svařených s rámem. Odvodnění vnitřními izolovanými svody v rozích každého kontejneru. Izolace minerální vlnou síly 100 mm.

#### **4.12. Výplně otvorů**

##### Venkovní dveře

V objektu budou použity ocelové, plně izolované dveře dle PD, kování na dveřích bude kovové s FAB vložkou. Na dveřích bude použita protidešťová okapnice.

Dveře budou povrchově upraveny v barvě RAL – hnědá zárubeň (přibližně RAL 8001) a dveře v antracitové barvě (RAL 7016). Každé dveře budou opatřeny nápisem či odolným potiskem (piktogramy) dle PD.

K venkovním dveřím budou umístěny dveřní zarážky do venkovní dlažby.

##### Okna

Okna budou plastová s izotermickým dvojsklem. Vnitřní barva oken bude bílá, venkovní antracit.

#### **4.13. Izolace**

##### **Tepelné izolace:**

Do obvodových stěn, podlahy i stropu bude vložena tepelná izolace – minerální vlna o tl.100mm, do stěn v tloušťce 60mm.

##### **Hydroizolace:**

Do podlahy i stropu je navržena parozábrana – podélně natažená a slepená.

#### **4.14. Klempířské konstrukce**

Klempířské prvky jsou součástí typizovaných buněk.

#### **4.15. Zámečnické konstrukce**

Do oken a do dveří budou umístěny kovové mříže. Ve dveřích bude mříž otevíravá se zámkem FAB.

#### **4.16. Lešení a bednění**

Návrhy, projekty a stavba lešení a bednění a jejich následné demontáže jsou plně v kompetenci zhotovitele stavby, je nutné zhotovení prostorového lešení. Nutno dodržet platné konstrukční normy a bezpečnostní předpisy.

#### **4.17. Zdravotechnické instalace**

Objekt nebude napojen na vodovod a kanalizaci.

#### **4.18. Elektroinstalace**

V objektu je elektroinstalace součástí dodávky kontejneru.

Základní technické údaje

- napěťová soustava – 3+PEN, 50Hz, 400V/TN-C
- instalovaný výkon – 25,0kW
- max. souborový odběr – 21,0kW

Ochrana před nebezpečným dotyk. napětím dle ČSN 33 2000-4-41 – automatickým odpojením od zdroje.

##### Elektroinstalace

Pro objekt bude připraven přívod ze stávajícího rozvaděče Rs, který je umístěn v budově na p.p.č. 1911/16 kabelem uloženým v zemi, ve výkopu o profilu 35/80cm do rozvaděče R1. Z rozvaděče R1 bude napojen objekt SO 01.a , SO 01.b a řídicí jednotku semaforu. Stávající rozvaděč Rs bude demontován a nahrazen novým rozvaděčem. Rozvaděč R1 bude napojen kabelem CYKY-J 4x25.

##### Hromosvod

Ocelové konstrukce kontejnerů budou sloužit jako náhodný jímač a budou připojeny na stromový zemnič.

#### **4.19. Vytápění stavby**

Vytápění stavby bude zajištěno elektrickými konvektory o výkonu 2kW (dle PD).

### **5. Staveniště a provádění stavby**

Při provádění stavby budou respektovány veškeré bezpečnostní předpisy, podmínky stavebního povolení a ostatních subjektů. Práce budou probíhat v takovém rozsahu, aby byl minimalizován negativní vliv stavby na užívání sousedních nemovitostí.

Staveniště bude zřízeno výhradně na pozemcích investora – vlastníka. Stavba bude v průběhu stavebních prací zabezpečena provizorním staveništním oplocením. Výstavbou nedojde k zásahu do sousedních nebo veřejných pozemků. Skladování materiálu bude opět řešeno na pozemku investora nebo uvnitř oplocení.

### **6. Závěr**

Veškeré práce prováděné při výstavbě musí být prováděny podle bezpečnostních předpisů platných v době výstavby se současným dodržením zásad hygieny práce. Dále budou veškeré práce prováděny podle platných norem ČSN, ČSN-EN.

Jakákoliv změna oproti této PD musí být předem konzultována s projektantem a investorem.